

Rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Pelplińskiej w Starogardzie Gdańskim

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Pelplińskiej w Starogardzie Gdańskim był wyłożony wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu w dniach od 25.06.2007 r. do 24.07.2007 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego w Starogardzie Gdańskim. W dniu 25.06.2007 r. zaplanowana została dyskusja publiczna nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu, która nie doszła do skutku z braku frekwencji (na dyskusję stawili się: projektant planu oraz naczelnik Wydziału Planowania i Urbanistyki Urzędu Miejskiego).
2. Termin składania uwag do projektu planu zgodnie z art. 17 pkt 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.): do 08.08.2007 r.
3. W ustawowym terminie do dnia 08.08.2007 r. wpłynęło 1 pismo zawierające uwagę. Prezydent Miasta Starogardu Gdańskiego rozpatrzył wniesioną uwagę w dniu 21.08.2007 r. i postanowił jej nie uwzględnić w przedkładanym Radzie projekcie planu miejscowego.
4. Niniejsze rozstrzygnięcie dotyczy uwagi nieuwzględnionej w projekcie planu przez Prezydenta Miasta:
 - 1) **uwaga wniesiona w dniu 25.07.2007 r. przez Zarząd Powiatu Starogardzkiego, Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim, ul. Kościuszki 17, 83-200 Starogard Gdański pismem nr P.G.0718/88/2007 z dnia 23.07.2007 r.**
 - a) **treść uwagi** – Uwaga odnosząca się do wielkości i lokalizacji skrzyżowania projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 22 od strony południowej miasta z drogą wojewódzką nr 222 (ul. Pelplińska) oraz wniosek o ponowne przeanalizowanie zasadności założonego rozwiązania technicznego z uwzględnieniem ewentualnej lokalizacji infrastruktury drogowej po drugiej stronie ul. Pelplińskiej – dotyczy zaprojektowanej infrastruktury drogowej z dwoma rondami.
 - b) **rozstrzygnięcie uwagi** – Uwaga nieuwzględniona.
 - c) **uzasadnienie** – Proponowane w projekcie planu miejscowego rozwiązanie drogowe, a w konsekwencji niezbędna dla jego realizacji rezerwa terenu przyjęte zostało po wyczerpaniu możliwości znalezienia innego rozwiązania, które uzyskałoby pozytywne uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Proponowany układ drogowy zlokalizowany został w obszarze niezabudowanym (uprzednio na gruntach Skarbu Państwa), gdyż po drugiej stronie ulicy Pelplińskiej (poza granicami miasta Starogard Gdański) znajdują się grunty prywatne w części już zainwestowane i ich konieczny wykup znacznie zwiększałby całokształt koszt realizacji przedsięwzięcia drogowego.

Helena Bugaj

.....
Przewodnicząca Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego